PEUGEOT

PEUGEOT RIFTER

Transport de personnes à mobilité réduite

Trapmann

Adaptations véhicules. Vivez votre mobilité.

PEUGEOT RIFTER

Transport de personnes à mobilité réduite

1 La rampe en aluminium est facile a utiliser et peut etre rabattue pour égaliser le coffre quand le fauteuil roulant n'est pas dans le véhicule.

2 Le système de vérouillage du fauteuil roulant et la ceinture de sécurité à trois points sont conformes à la norme ISO-10542

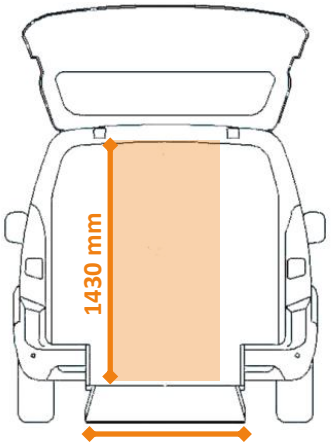
3 Un grand plancher rabaissé de 1460 x 850 mm prévois assez d'espace pour le fauteuil. En hauteur nous avons réalisé1450mm dans le véhicule

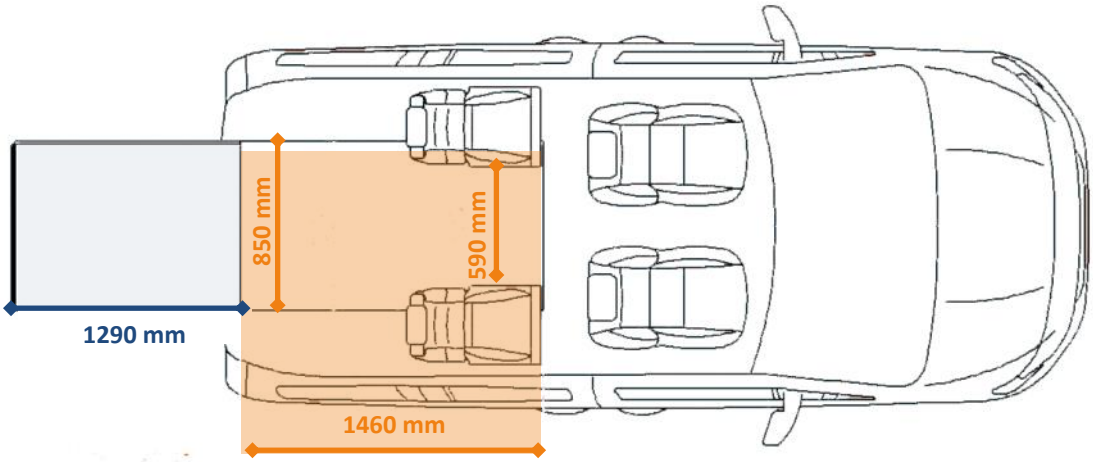
4 La rampe manuelle est achevée de même façon que l'interrieur du véhicule pour former un état uni.

Trapmann
Adaptations véhicules. Vivez votre mobilité.

PEUGEOT RIFTER

Transport de personnes à mobilité réduite





AMENAGEMENT POUR LE TRANSPORT
D'UNE PERSONNE A MOBILITE REDUITE

2020

PEUGEOT RIFTER

Capacité

De base: 1 fauteuil roulant + 1 passager + chauffeur

Maximale: 1 fauteuil roulant + 3 passagers + chauffeur

Amenagement

DECAISSEMENT A L'ARRIERE DU VEHICULE

- Rampe manuelle en aluminium en 2 parties, rabatable
- Arrimage du fauteuil roulant– 2 arrimages électriques à l'avant et 2 mécaniques à l'arrière—Ceinture ventrale incluse
- Ceinture de sécurité 3ième point
- Remonter les capteurs de recul
- Verins d'assistance pour l'aide à l'ouverture de la rampe

Options

- Un siège fixe en 2ième rang, gauche ou droite
- Un siège amovible en 2ième rang, gauche ou droite
- Dossier et repose-tête
- Treuile électrique pour assister l'entrée et la sortie de fauteuil roulant

Administration

Frais d'homologations pour créer un COC 2ème phase

PEUGEOT

Satenrozen 3 | 2550 Kontich | T. 03 326 13 07
info@trapmann.be | www.trapmann.be | facebook.com/trapmann

Trapmann
Adaptations véhicules. Vivez votre mobilité.